

## Edgar de Wit: the interview in Dutch

Contributed by easyrider2004  
 Monday, 13 March 2006  
 Last Updated Thursday, 04 October 2007

Here's the text of the article on Silverfish Longboarding.com about Edgar de Wit, "The Flying Dutchman", but presented in the original language for the interview session. It's presented here in Dutch, without editing, correction for particular Dutch characters that aren't in our computer. Click through to check it out.

Personalia (naam, leeftijd etc)? Edgar de Wit, 30 jaar, Brabander Beroep? Metaalbewerker, Lasser, constructeur Wat is je levensmotto? Everything can be repaired. Welke Sporten beoefen je? Streetluge, longboard. Waarom ben je ooit begonnen met deze sporten? Ik zag streetluge begin jaren negentig op TV en een stukje in Trasher Magazine, sindsdien is het blijven hangen in mijn gedachten. Toen ik in 1997 in Zwitserland ging wonen ben ik met een longboard begonnen te buttboarden en heb daarna al snel een luge gebouwd aan de hand van een paar foto's van Hot Heels in een of ander blad. Alleen met wat kleine Hills begonnen, totdat Marcus Locher beter bekend als Mr. Magun met zijn auto stopte en me een paar runs naar de top van de hill bracht. Hij gooide zijn kofferbak open en liet me zijn eerste longboards die hij toen bouwde zien. Meteen hebben we afgesproken om de Grimsel pastraat eens te bezoeken het volgende weekend. Een 40 km lange downhill inclusief 14 procent 500 m lange tunnels! We waren stoked! Sinds wanneer je doe je deze sporten? Sinds 1997 Welke sporten heb je hiervoor gedaan? Skateboarden, Snowboarden Sinds wanneer rij je wedstrijden? Buiten een kleine race in Lausanne zwitserland in '98 was ik bij hotheels 1999 aanwezig maar dat was nog wat te heftig voor me, een proefrun op mijn sector nine in T-shirt kostte me de huid op mij rechterarm. Ik was een enthousiaste toeschouwer. Mijn echte eerste race was HotHeels in 2000, samen met magun en Jurgen Uhlmann erheen en als zwitser ingeschreven. Het was vet , al was de course heftig, het begin is heel steil en de bochten zijn zeer krap, zeker toen als beginneling. En ik spreek dan nog niet over de beruchte Hells gate, een blinde bocht waar je eigenlijk niet hoeft te remmen, maar als je met honderd aan komt vliegen je hersenen toch even met de voet willen slepen. In de eerste heat tegen onder andere Darren Lott en Laurent Sahli, niet de kleinste dus ik had geen kans. Maar het was fun. Jij was een van de eerste die begon met lugen. Was het niet gevaarlijk alles zelf te leren en de wiel opnieuw uit proberen te vinden? Ik was zeer zeker niet een van de eerste die begon met streetluge, Amerika kent al sinds de jaren zeventig streetlugers, europeanen waren meer op classic style gericht en er waren nog maar weinige lugers in Europa in 1997. Ik ben ook alleen begonnen maar ik heb zeer zeker het wiel niet uitgevonden. Wel een luge die nu nog mee zou kunnen draaien terwijl ik weinig voorbeelden had. Roger Hickey en IGSA chef Marcus Rietema behoorde tot de eerste Lugers. Al komt de naam streetluge pas van de X-games '96 omdat men toen een andere benaming zocht voor laydown downhill skateboard. De allereerste Europese streetlugers zullen ongetwijfeld Stefan Wagner, Oli Totschnig , het sssprint team uit engeland, jimmy pouzet uit zwitserland en vele die ik nu vergeet maar ongetwijfeld de eerste generatie Hot Heels. Buttboarden of beter Classic style en Hot Heels bestaan in europa al sinds begin jaren negentig. Maar ik ben wel een beetje trots dat ik altijd de enigste Nederlander bij wedstrijden was. Nederland is compleet vlak, waar ga je lugen? Nederland is inderdaad bijna compleet vlak, de dichtbijzijnde geschikte downhills van enig formaat zijn ongeveer 250 km rijden. Ik zeg trainen, maar eigenlijk is het meer freeride fun om een niet afgesloten weg af te gaan. Dit noem ik de extreem sport variant van streetluge. Ik rijdt 's zomers vrijwel elk weekend in Duitsland. Meestal in het sevenhills gebied van Bonn, de Eifel of het Moezeldal. Het is alleen al financieel gezien een flinke opgave om überhaupt een downhill sport te beoefenen als Nederlander. Er moeten veel dingen wijken in het normale leven voor mijn streetluge passie. Vinden mensen het niet vreemd dat een Nederlander luge (je collega lugers als je NL vrienden en collega's op werk etc)? Collega lugers vinden het meestal wel grappig dat een Nederlander een downhill sport beoefend, tot het moment dat ik ze achter me laat. Mijn vrienden en werkcollega's in Nederland kennen me niet anders als dat ik altijd bezig ben met streetluge. Ze vinden het over het algemeen cool, maar ook raar. Nederland is wat dat betreft wat conservatief en op je dertigste moet je eigenlijk een huis, hond en breedbeeld televisie bezitten. Ik ben vooral met andere dingen waaronder Streetluge bezig. Je staat op nummer 4 op de IGSA. Hoe doe je dit?! Zo'n snelle racer ben ik helemaal niet. Veel geluk en veel wedstrijden rijden. Ben vrijwel elke race bij de eerste tien geëindigd en geluk dat er een aantal snelle rijders soms gewoon niet bij waren, maar dat geldt voor iedereen. Heb vrijwel elke Europese race gereden en dus veel punten kunnen verzamelen. Maar het was een goed seizoen en ik heb veel lol gehad. Welke sporters inspireert je het meest? Veel mensen binnen downhill hebben me geïnspireerd. Om er een paar te noemen; Peter Love, Tommy Haas, Stefan Wagner, Jimmy Pouzet, Tom Mason, etc, etc. Gewoon omdat het relaxte gasten zijn met de juiste insteek. En een paar iconen voor mij tenminste binnen de sport. Wat is je meest gedenkwaardige race die je ooit hebt gereden? Ten eerste elke race met Rene Marx omdat we altijd fun gevechten hebben, ik ben altijd sneller maar hij komt op een of andere sneaky manier toch altijd eerder over de finish. De meest gedenkwaardige race is moeilijk, maar denk toch mijn crash met Benny Webber in Dalby Forest. We streden om plaats 3 en 4 en ik wou hem inhalen in de laatste rechts. Toen was het even zwart. Een hersenschudding, maar het was een enorme klap. Hetzelfde gebeurde 2004 in de almbetrieb carroussel met Robert Lammlein en mezelf. Daar maakte ik met Luge en al een Highsider. Tegen wie wil je heel graag nog een keer racen en tegen wie absoluut nooit meer? Zou graag eens in een 6er heat zitten met Marcus Rietema, Tom Mason , Biker Sherlock, Roger Hickey en Bob Peyrera zitten. Nee just kidding, Ik race voor de lol dus graag tegen iedereen die elkaar de ruimte laat en fair is. Ik race niet graag tegen mensen die het allemaal te serieus nemen, te agressief zijn of mensen die neer kijken op anderen omdat ze toevallig eens goed rijden. Wie zijn de atleten waar jij tegen op kijkt? Zoals ik al zei, de mensen die de lol van de sport inzien en van elk event een feest maken, natuurlijk wil iedereen graag goed rijden maar niet ten koste van alles. Ik kijk eigenlijk tegen geen atleet op, respect is een betere omschrijving. Ik heb respect voor iedereen die voor mij respect heeft. Voor wie ik extra respect voor heb als ik puur op sportgebied van dit moment binnen streetluge kijk, zijn er bijvoorbeeld

Leander Lacey , David dean, Peter Elliot en Gauthier Dekyndt. Die zijn met techniek en concentratie ver vooruit denk ik. Wat er allemaal in Amerika gebeurt weet ik dan nog niet eens. Wat is je kracht? Mijn kracht ben ik zelf, ik ben blij met wie ik ben, ten tweede mijn vriendin die bijna alles goed vindt waar ik allemaal mee bezig ben. Wat is je levensfilosofie? Don't regret, never look backwards, sometimes look forwards, enjoy being yourself you won't be anybody else, go fast. Andere hobby's? Reizen, Mijn 1970 er jaargang Luchtgekoelde Volkswagen Bus, Lezen, Filmen, blacksmithing, construeren van diverse custom producten uit metaal, o.a. motor frames, kunst en streetluges. Wat is je vaste gear die je hebt? Mijn citroen auto als vervoer en slaappleats, Streetluge; Zelfbouw, aluminium. 3 stuk Randal luge trucks, Bell Wedge helm, motorpak, Vans, ceramic bearings van een of ander merk. Wat is je favoriete muziek? Van Bob Marley tot afro celt sound system tot The Exploited. Tot voor tien jaar alleen punk, maar nu is alles mogelijk! Heb je sponsors en zo ja, wie zijn dat? Go Fast sports, ENCO BV constructie, Damen Leathers, Verhoeven machine fabriek. Zit je in een team? Tot nu toe was ik alleen met mezelf een team, dit jaar begint 'de Wit racing' als team met diverse gravity sporten. Nederlanders Aya Musa en Bart Linthorst komen de gelederen versterken. Wat doen je mogelijke teamleden (als je in een team zit)? Aya rijdt stand up en maakt dit jaar een begin met streetluge. Bart rijdt Gravity Bike. Wat is je meest extreme moment die je ooit hebt gehad? Dat zijn er eigenlijk verschillende, om er een in samenhang met luge te noemen; Met ongeveer tachtig km per uur met mijn schouder langs een tegemoetkomende mercedes 190 schrapen. Sindsdien blijf ik op eigen weghelft. Andere; met een landcruiser omgeslagen in een modderstroom in Australië. Wat zijn toekomst plannen? Wil zelfstandig gaan werken en enkel custom producten gaan maken die mijn interesse hebben. Ik blijf lugen denk ik zolang het kan, maar misschien niet altijd meer in competitie verband. Verder heb ik nog een aantal reisdoelen voor ogen. Hoe denk jij dat streetluge zich gaat ontwikkelen -Massa of niet? Ik denk niet dat streetluge echt massa wordt, ten eerste is een goede luge nog steeds duur en omdat er bepaalde risico's aan vast zitten en zolang er geen afgesloten wegen zijn om te trainen wordt het voor de meeste mensen lastig. Denk ook dat Streetluge de laatste jaren ook weer kleiner geworden is in tegenstelling tot Stand-up wat elk jaar hard groeit. Veiligheid of snelheid?! Voor mezelf kies ik snelheid, omdat ik me altijd veilig voel op mijn luge al is het in vol verkeer. Wedstrijden zijn zowiezo veilig. Wat raad je beginners aan die besluiten een begin te maken met streetluge? Goede helm, motorpak en handschoenen. Een rechte luge die goed in lijn loopt en langzaam beginnen en je snelheid opbouwen. Tot het moment dat je voelt volledig de controle te hebben over je luge op rustige wegen blijven. Recreatief of racen altijd de juiste bescherming Ga je dit jaar op nummer 1 komen te staan? Denk ik niet, al train ik dit jaar al meer als ooit te voren, we zien wel, bij de eerste tien en ik ben tevreden. Lol is alles. Anything else? Boodschap aan het grote publiek? 2006 wordt crazy met al die events, zelfs Nederland heeft de Europese kampioenschappen, had ik nooit gedacht. Vriend Ayatollah Musa heeft dit voor elkaar gekregen, denk dat hij veel betekent voor de Nederlandse longboard scene en er nog te weinig respect voor krijgt, maar dat komt wel na Valkenburg. Geef je favoriete weblinks even door! [www.gravity-sports.com](http://www.gravity-sports.com) [www.gofastsports.com](http://www.gofastsports.com) [www.longboarden.com](http://www.longboarden.com) [www.michael-knappmann.de/vw\\_bus\\_d/reparat0.htm](http://www.michael-knappmann.de/vw_bus_d/reparat0.htm)